1. OBJETIVO

Establecer las directrices adecuadas para el control de riesgos que se presenten en los trabajos de izaje, mantenimiento de luminarias mediante una canastilla con camión grúa que ejecute el GRUPO DE ALUMBRADO PUBLICO DEL INSTITUTO DE FINANCIAMIENTO Y DESARROLLO DE IBAGUE – INFIBAGUE

2. ALCANCE

Este procedimiento aplica para los trabajos de izaje y mantenimiento de luminarias mediante una canastilla con el camión grúa que ejecute EL INSTITUTO DE FINANCIAMIENTO PROMOCION Y DESARROLLO DE IBAGUE- INFIBAGUE en proyectos para nuestros clientes.

3. DEFINICIONES

- **Camión grúa:** Es aquel que lleva incorporado en su chasis una grúa, que se utiliza para cargar y descargar mercancías en el propio camión, o para desplazar dichas mercancías dentro del radio de acción de la grúa.
- **Canastilla de fibra de vidrio:** Es aquel que se incorpora al brazo hidráulico de camión grúa para desplazar al técnico a una determina altura para realizar el mantenimiento de luminarias.
- **Izaje mecánico de cargas:** Es una operación que se realiza para mover objetos grandes y/o pesados y que no pueden ser transportados manualmente.

4. GENERALIDADES / LINEAMIENTOS

Antes del inicio de su jornada de trabajo, el operador del camión grúa (quién tendrá conocimientos básicos de mecánica) llenará su pre-operacional, Si el conductor detecta desperfectos con su equipo notificará inmediatamente al Técnico operativo Ing. mecánico y no operará el camión grúa hasta que el Coordinador lo autorice.
Por ningún motivo se operará el camión grúa si se encuentra dañado o defectuoso.
Por ningún motivo se usará la canastilla de fibra de vidrio si se encuentra dañado o defectuoso.

5. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	REGISTRO	PUNTO DE CONTROL
1. Posicionamiento de Camión Grúa: El operador del camión grúa, el técnico operativo 314-04 operario calificado 490-03 son responsables de inspeccionar previamente el área de trabajo con la finalidad de detectar peligros potenciales y riesgos	Técnico operativo 314-04 / Operario calificado 490-03	Inspección preoperacional	Verificar el correcto diligenciamiento de las inspecciones preoperacionales

asociados del sector, además de la identificación de los peligros biológicos que se encuentren, no se podrá operar hasta que el técnico operativo utilice el traje apícola y elimine el peligro. Se delimitará el área de trabajo dentro del radio de acción de la maniobra de tal forma de evitar en todo momento el ingreso de personas ajenas a la maniobra. La delimitación del área de maniobra se realizará con vallas de seguridad, cinta de peligro y/o conos de seguridad. El coordinador de Cuadrilla del frente de trabajo verificará que el equipo cuenta con su formato de trabajo seguro en alturas For-si -158- 156 debidamente completo, para luego proceder a firmarlo. Para asegurar la estabilidad del camión grúa se usarán los estabilizadores, el conductor colocará tacos de madera en la superficie sobre la cual irán apoyados, a continuación, el conductor del camión grúa procederá a colocar los estabilizadores sobre los tacos de madera. El conductor mecánico del camión grúa se posicionará con los estabilizadores hidráulicos en toda su extensión, y en los lugares donde esto no sea posible no se realizará maniobras con el camión grúa. Las gatas laterales deberán estar nivelados y verificar que estas se encuentren en terreno compactado.			
2. Maniobra de izaje o levante: Antes de iniciar con la maniobra de izaje el conductor mecánico y/o el Supervisor a cargo del frente de trabajo se asegurará que las personas estén fuera del radio de acción de la maniobra del camión grúa antes de mover la canastilla. Sé delimitara el área de trabajo	Operario calificado 490-03 (Es responsabilidad del técnico operativo y conductor mecánico el verificar que el	Registro fotográfico de la señalización del lugar	

mediante conos, cintas de peligro y/ similares El operador del camión Grúa no realizara ninguna actividad de izaje si no se cuenta con la presencia del operario calificado en el lugar del trabajo. Antes de iniciar la maniobra se colocará el freno de mano del vehículo y las calzas de bloqueo para evitar que el vehículo se desplace mientras se trabaja con el brazo de la grúa. El camión grúa trabajara al 75% de su capacidad máxima de carga. El conductor del camión grúa levantará la carga solo cuando el técnico operativo 314- 04 lo indique, sólo el es el encargado de dar instrucciones al operador del camión grúa. El operador levantará la canastilla de fibra de vidrio lentamente sin hacer giros bruscos de acuerdo con las indicaciones dadas por el técnico operativo 314- 04 El técnico que se encuentre en la canastilla debe contar con línea de vida debidamente anclada al gancho del brazo de la grúa hidráulica. Sé coordinara con técnico operativo y el conductor mecánico su ubicación y desplazamiento. Por ningún motivo, el conductor del camión grúa dejará los mandos con la carga suspendida. Es responsabilidad del conductor mecánico conservar su ubicación desde el inicio hasta el fin de la maniobra de izaje.	área se encuentre señalizada		
3. Trabajo en altura con ayuda de canastilla de fibra de vidrio: El operario subirá a la canastilla de la grúa, asegurándose con su arnés y la eslinga de posicionamiento en y este, anclado a la estructura de BH o grúa, luego se elevará usando el dispositivo			

hidráulico o será elevado hasta la posición de trabajo en la parte superior del poste, donde buscará la posición más apropiada para realizar la actividad de instalación y/o cambio de lámparas con brazo hidráulico o grúa. Se verificará la presencia de tensión en el punto de trabajo Retirar lámpara fallada con el uso de guantes dieléctricos y evitando su ruptura. Efectuar la instalación y/o cambio de la lámpara con el uso de guantes dieléctricos y con el torque adecuado evitando su ruptura. En caso de mantenimiento, se efectuará la limpieza del difusor, de la parte óptica y de la porta equipo Colocar la lámpara con el ajuste adecuado, evitando la ruptura de la misma. Verificar la operatividad de las lámparas. Proceder a descender el brazo hidráulico hasta su posición de reposo. Recoger los equipos y herramientas empleados en el trabajo Ordenar y limpiar el área de trabajo y disponer en forma ordenada los residuos. Desactivar el control de Alumbrado Público. Retirar las señalizaciones.			
4. Aseguramiento de la carga para el transporte: En todo momento se mantendrá el orden y limpieza en el equipo, tanto en la cabina como en la plataforma (Tacos, eslingas). Está totalmente prohibido el transporte de personal en la plataforma del camión. Una vez colocada la canastilla de fibra de vidrio sobre su plataforma debe asegurarse con el uso de eslingas y/o cadenas. El operario calificado, técnico			

operativo es el responsable del correcto aseguramiento de la carga al camión grúa. La canastilla será distribuida uniformemente en la plataforma del camión grúa para garantizar un transporte adecuado Para realizar el aseguramiento de la canastilla al camión grúa se debe haber culminado con la maniobra de izaje.			

6. REGISTROS RELACIONADOS.

CÓDIGO REGISTRO	NOMBRE DEL REGISTRO
FOR-	FORMATO INSPECCION PRE- OPERACIONAL DE GRUA
FOR- SI- 154	FORMATO INSPECCION DE GRUA
FOR-SI -156-158	PERMISO TRABAJOS EN ALTURA
FOR-SI 162 -	ATS –ANALISIS DE TRABAJO SEGURO

7. CONTROL DE CAMBIOS

VERSIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	DESCRIPCIÓN DE CAMBIOS REALIZADOS
01	2025/05/13	• Aprobación inicial del documento Creación de procedimiento “Izaje de grúas”